

Raport z przeprowadzonych konsultacji społecznych dotyczących projektu budowy ul. Legionów w Kątach Wrocławskich

Na podstawie Zarządzenia nr 488/2016 Burmistrza Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie z dnia 01 sierpnia 2016 r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych z mieszkańcami Osiedla nr 4 w Kątach Wrocławskich, dotyczących projektu zadania pn. „Budowa drogi w ul. Legionów w Kątach Wrocławskich” dnia 11 sierpnia 2016 r. zostały przeprowadzone konsultacje społeczne w sprawie w/w zadania. Celem konsultacji była prezentacja koncepcji projektu oraz zebranie opinii i uwag do sprawy będącej przedmiotem konsultacji.

W konsultacjach uczestniczyło 28 mieszkańców Osiedla nr 4 w Kątach Wrocławskich. W konsultacjach uczestniczyli również przedstawiciele Urzędu Miasta i Gminy w Kątach Wrocławskich oraz Projektant - Marek Jakób z biura projektów „MARBUD” z Wrocławia, który przedstawił koncepcję projektu budowy ul. Legionów w Kątach Wrocławskich.

Konsultacje zostały przeprowadzone w formie protokołowanego spotkania z mieszkańcami Osiedla nr 4 w Kątach Wrocławskich w Sali Obrad Urzędu Miasta i Gminy w Kątach Wrocławskich. W spotkaniu konsultacyjnym wzięły udział 32 osoby, w tym 28 mieszkańców Osiedla nr 4.

1. Spotkanie otworzył Zastępca Burmistrza Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie Mieczysław Reps, który przedstawił zadanie oraz Projektanta zajmującego się pracami projektowymi.
2. Projektant przedstawił koncepcję projektu budowy ul. Legionów oraz omówił stan istniejącej infrastruktury i zabudowy mające wpływ na zaproponowane rozwiązanie projektowe.
 - zagęszczenie zjazdów na posesje występujące w rejonie zabudowy szeregowej,
 - lokalizacja zjazdów na posesje nr 62 i 67 w obrębie skrzyżowania,
 - odsunięcie lamp oświetlenia drogowego od granicy działek spowodowane istniejącą infrastrukturą podziemną,
 - lokalizację zjazdów na wewnętrzne, prywatne drogi dojazdowe do budynków mieszkalnych,Zaproponowane rozwiązania obejmują:
 - w rejonie zagęszczenia zjazdów do zabudowy szeregowej zaproponowano obniżenie krawężnika na całej długości i nawierzchnię zjazdów od jezdni do granic posesji, wjazdy na posesje szerokości 3,5 m, skrzyżowanie równorzędne, wprowadzenie strefy ograniczenia szybkości do 30 lub 40 km/h na całej ulicy.
3. Po zakończeniu prezentacji koncepcji projektu rozpoczęto dyskusję. Na zadane pytania i zgłaszane problemy odpowiedzi udzielali Projektant oraz Zastępca Burmistrza Kąty Wrocławskie.

W toku dyskusji zgłoszono następujące uwagi i pytania:

- 1) Czy można zaprojektować słupki między zjazdami na posesje od nr 2 do 22 (ciąg budynków szeregowych)? Słupki takie zabezpieczyłyby przed jeżdżeniem kierowców po chodniku.

Odp. nie jest to możliwe ze względu na dużą ilość zjazdów w tym miejscu.

Podczas dyskusji część mieszkańców stwierdziła, że zamontowanie słupków może stwarzać zagrożenie dla dzieci, które jeżdżąc na rowerach mogą się przewrócić lub uderzyć o takie słupki.

- 2) Brak dojścia do posesji nr 62.

Odp. Dojście zostanie zaprojektowane.

- 3) Zgłoszono wniosek o ograniczenie dopuszczalnego tonażu na budowanej drodze.

Odp. Ograniczenie tonażu zostanie wprowadzone. Przedstawiona koncepcja projektowa nie obejmuje organizacji ruchu drogowego.

- 4) Zaproponowano zastosowanie progów spowalniających lub szykan w celu wymuszenia spowolnienia ruchu samochodowego. Największy problem będą powodować samochody jadące z dużą prędkością na odcinku początkowym od ul. Spółdzielczej.

Odp. Zastosowanie progów spowalniających nie jest możliwe ze względu na ograniczenia wynikające z dużej ilości zjazdów na posesje przy skrzyżowaniu z ul. Spółdzielczą. Można zastosować szykany lub odcinek o innej nawierzchni np. typu bruk z kamienia polnego, lecz Projektant nie proponuje tego rozwiązania w tym miejscu. Zastosowanie szykan lub mijanek niewiele zmieni, gdyż musi być zachowana minimalna szerokość drogi pożarowej wynosząca 4,5 m. Byłoby to zwężenie o 0,5 m. Możliwe jest zastosowanie skrzyżowania wyniesionego w miejscu dojazdu do parkingu przy budynkach nr 1 – 27. Skrzyżowanie wyniesione miałoby długość ok. 20 m. W obrębie wyniesionego skrzyżowania znajdują się zjazdy na posesje, które wysokościowo będą dostosowane do skrzyżowania. Pozostałe odcinki ciągu zjazdów pozostaną bez zmian. Ponadto w obrębie skrzyżowania ul. Legionów można zastosować wyniesione przejścia dla pieszych, a także można zaprojektować próg spowalniający na drodze od strony ul. Okrzei.

- 5) Ulicą Spółdzielczą samochody jeżdżą z dużą prędkością. Czy możliwe jest wykonanie progu spowalniającego na ul. Spółdzielczej lub wyniesionego skrzyżowania ul. Spółdzielczej i Legionów?

Odp. Na ul. Spółdzielczej nie można wykonać progów spowalniających lub wyniesionego skrzyżowania. Droga ta stanowi alternatywną trasę przewozu materiałów niebezpiecznych wokół Wrocławia. Ponadto przy ul. Spółdzielczej znajdują się zakłady przemysłowe – w tym Schneider, do którego przywożone są materiały zestawami niskopodwoziowymi. Takie samochody nie będą mogły pokonać progów spowalniających lub wyniesionego skrzyżowania. Szerokość wybudowanej ul. Spółdzielczej wynosi 6,0 m i nie można zabronić dojazdu samochodami ciężarowymi do zakładu, w którym pracują również mieszkańcy

Kątów Wrocławskich. Ponadto wybudowany został chodnik ze ścieżką rowerową w celu zapewnienia bezpieczeństwa dla ruchu pieszych i rowerzystów.

- 6) Czy wobec powyższych wyjaśnień, można na skrzyżowaniu ul. Spółdzielczej i Kwiatowej zamontować sygnalizację świetlną? Poprawiłoby to warunki bezpiecznej komunikacji dzieci chodzących do szkoły.

Odp. Sygnalizacja świetlna może zostać zamontowana. Należy w tym celu zgłosić wniosek. Możliwe jest zastosowanie inteligentnej sygnalizacji świetlnej, np. typu „All red”.

- 7) Przy ulicy Legionów nie zaprojektowano miejsc parkingowych. Gdzie mieszkańcy lub ich goście mają parkować?

Odp. Droga musi być zaprojektowana zgodnie z wymogami określonymi w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego oraz powinna spełniać warunki określone w ustawie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Szerokość drogi i chodników, zgodnie z tymi wymogami, będzie wynosiła: $2,0 + 5,0 + 2,0 = 9,0$ m.

Szerokość działki drogowej wynosi 14 m. Istniejące oświetlenie drogowe znajduje się w odległości ok. 1 m od ogrodzenia (ze względu na uzbrojenie podziemne nie można tego zmienić). Pozostaje pas szerokości 4,0 m. W przypadku parkowania wzdłuż drogi minimalna długość miejsca postojowego wynosi 6,0 m, a szerokość 2,5 m. Umożliwiłoby to umieszczenie miejsc postojowych z jednej strony drogi, jednak miejsca postojowe nie mogą być zlokalizowane zbyt blisko skrzyżowań - ze względu na konieczność zachowania tzw. trójkąta widoczności zapewniającego właściwą widoczność na skrzyżowaniu i przejść dla pieszych, oraz nie mogą powodować utrudnienia w dojeździe do posesji. Uwzględniając te wymogi możliwe byłoby zlokalizowanie najwyżej kilku miejsc postojowych przy ul. Legionów.

Parkowanie samochodów powinno odbywać się na terenie własnych działek. Miejsca postojowe dla gości również powinny być zlokalizowane na posesjach.

Zastępca Burmistrza poinformował również, że przy skrzyżowaniu ul. Sybiraków i ul. Spółdzielczej nie została sprzedana działka i jeżeli Rada Miejska wyrazi taką wolę, na tej działce może powstać ogólnodostępny parking.

- 8) Czy można wprowadzić znaki zakazu zatrzymywania się i postoju?

Odp. Zakaz zatrzymywania i postoju może zostać wprowadzony.

- 9) Mieszkańcy z budynków od nr 2 do 22 proponują wprowadzenie zmiany w projekcie zjazdów do ich posesji polegającej na likwidacji zjazdu o szerokości od krawężnika do ogrodzenia posesji na długości ww. posesji. Proponują wprowadzenie zjazdów do bram wjazdowych, a w pozostałych miejscach zaprojektowanie chodnika.

Odp. Projektant potwierdził, że może zaprojektować takie rozwiązanie. Jednocześnie poinformował, że ze względu na krótkie odcinki zjazdów i chodników często będą występowały odcinki przejściowe między wysokością chodnika, a wysokością zjazdu na posesję.

- 10) Zgłoszony został również problem złego odprowadzania wody opadowej zbierającej się na terenie drogi. Po opadach deszczu woda opadowa powoli odpływa do kanalizacji, do której podłączone są również budynki przy ul. Legionów.
Odp. Odprowadzenie wody opadowej zaplanowane zostało do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Legionów. Istniejąca kanalizacja nie jest przeznaczona do odprowadzania wód deszczowych z terenu posesji. Zgodnie z obowiązującymi przepisami, właściciele posesji winni zagospodarować wody opadowe w obrębie własnych działek. Jeden z mieszkańców zadeklarował przesłanie pisemnego potwierdzenia odprowadzania wód deszczowych do kanalizacji.
- 11) Zaproponowano wykonanie nasadzeń drzew pasie zieleni przy drodze.
Odp. Nasadzenia zieleni nie są przedmiotem projektu. Ze względu na występujące uzbrojenie podziemne nie można posadzić drzew gdyż mogłyby korzeniami uszkodzić przebiegające pod ziemią sieci.
Zastępca Burmistrza dodał, że pas drogowy ul. Sybiraków jest szerszy i w tej drodze będzie możliwe wykonanie nasadzenia drzew.
- 12) Zaproponowano obniżenie krawężnika przy łączniku z ul. Sybiraków w celu zwiększenia liczby miejsc postojowych na działce nr 11/12 AM-1 obręb Kąty Wrocławskie.
Odp. Zmiana zostanie wprowadzona.

Projektant zobowiązał się wprowadzić zaproponowane zmiany w ciągu ok. 2 tygodni i przedstawić je na kolejnym spotkaniu. Zaproponowane zmiany zostaną przesłane w formie elektronicznej do Urzędu Miasta i Gminy w Kątach Wrocławskich.

Protokół sporządził:

Czesław Stec
UMiG Kąty Wrocławskie

ZASTĘPCA BURMISTRZA

mgr inż. Mieczysław Reps

GMINA KĄTY WROCLAWSKIE
ul. Rynek-Ratusz 1
55-080 Kąty Wrocławskie
REGON 931 935 052
NIP 913-00-05-147