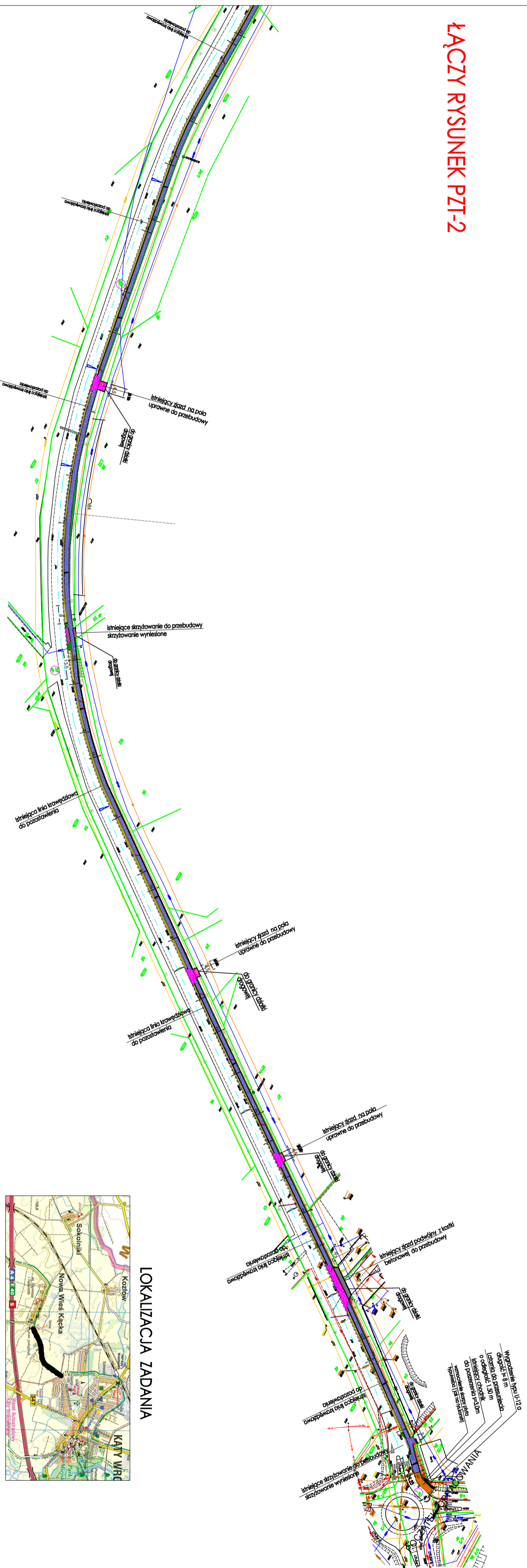
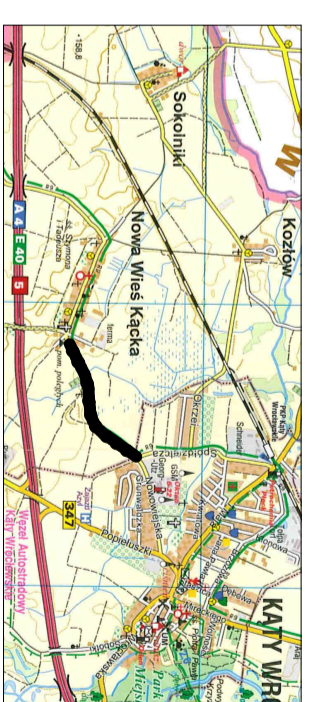


# ŁĄCZY RYSUNEK PZI-2



## legenda

- WPUST DERSZCZOWY DROGOWY D400
- BARIERA TYPU U12 a
- KRAMIENNIK 15\*22,5\*100cm (ZAZDY)
- OPRONIK BETONOWY 10\*30\*100cm ( ZAZDY)
- BARIERA TYPU U11 a
- ODWODNIENIE LINIOWE TYPU Aco-Jrain
- ZIELEN NISKA – TRAMNIK DO ODBUDOWY
- GRANICE DZIAŁEK
- OBREZKI 8\*30\*100cm
- KRAMIENNIK 15(12)\*25\*100cm
- ZIAZD INDYWIDUALNY Z BETONU ASFALTOWEGO
- PRZEbudowa chodnika na ciąg rowerowy
- WZMOCNIENIE SKARPY PŁYTA TYPU MEBa
- JEZDNIa SCIEZKI ROWEROWEJ
- ZIAZD INDYWIDUALNY PRZEbudowa z KB
- ISTNIEJĄCY ZIAZD PODWOJNY DO PRZEbudOWY
- POBOCZE S=1cm JEZDNI DO ODNOWIENIA
- ZIELEN NISKA – TRAMNIK DO ODBUDOWY



numer	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
inwestor	GMINA KĄTY WROCŁAWSKIE ul. RYBIEK-RATU SZ 1																														ZAKŁAD 33-080 KĄTY WROCŁAWSKIE - ZABUDÓWA																																																																					
projektant	mgr inż. Marek Wronowski																														mgr inż. Marek Wronowski																																																																					
tytuł rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU																														PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU																																																																					
skala	1:100																														1:100																																																																					