

**Tytuł Projektu:**

Przebudowa polegająca na modernizacji drogi gminnej ul. Fabrycznej w Kątach Wrocławskich wraz z odwodnieniem.

Nr projektu

Z/2.02/III/3.1/432/04

Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego oraz budżet państwa w ramach Zintegrowanego Programu Operacyjnego Rozwoju Regionalnego.

Opis:

Celem projektowanego przedsięwzięcia jest poprawa warunków bezpieczeństwa dla użytkowników przebudowanego odcinka drogi – ul. Fabrycznej w Kątach Wrocławskich oraz pieszych, dla których brak chodnika stwarza zagrożenie ze strony ruchu drogowego, a także poprawa estetyki obszaru.

LOKALIZACJA

Ulica Fabryczna zlokalizowana jest w północno- zachodniej części miasta Kąty Wrocławskie. Stanowi ona ciąg komunikacyjny łączący ul. Brzozową z ul. 1-go Maja, obsługujący położone przy niej zakłady przemysłowe i zabudowania mieszkalne. Ulica posiada częściowo nawierzchnię z kostki granitowej 18x20, częściowo pokryta jest płytami żelbetowymi typu PD2, w bardzo złym stanie technicznym.

CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Przedmiotem projektu jest przebudowa (poszerzenie jezdni i wymiana nawierzchni) znajdującego się w bardzo złym stanie technicznym odcinka drogi oraz budowa infrastruktury towarzyszącej (chodniki, odwodnienie).

W ramach przebudowy przewiduje się budowę nowej konstrukcji nawierzchni jezdni, chodników i poboczy na terenie istniejącej drogi gminnej na odcinku od ul. Brzozowej do ul. 1-go Maja w Kątach Wrocławskich. Długość projektowanego odcinka wynosi 798,26 m. Podstawowe parametry techniczne projektowanej budowy drogi:

klasa techniczna – L,
prędkość projektowa – 40 km/h,
szerokość jezdni – 5,50 – 6,00m,
pobocze – szer. 0,50m.

Na całej długości trasy zaprojektowano jednostronny chodnik dla pieszych o szerokości 2,0m. Chodnik początkowo będzie biegł północną stroną ul. Fabrycznej, a następnie w rejonie skrzyżowania z ul. Daszyńskiego, przejdzie na stronę południową.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z kostki wibroprasowanej typu Polbruk o szerokości 5,50 m – na odcinku od ul. 1-go Maja do ulicy Daszyńskiego i 6,0 m od ul. Daszyńskiego do końca opracowania. Nawierzchnia ta będzie z obydwu stron ograniczona krawężnikami betonowymi 15x30x100 na ławie betonowej z oporem, występującym na wysokości 12 cm. W miejscach przejść dla pieszych, zjazdach i parkingów, krawężniki obniżone zostaną do wysokości maksymalnie 2 cm.

W celu zapewnienia odbioru wód opadowych z przebudowanej ulicy przewiduje się utworzenie systemu kanalizacji rozdzielczej i odcięcie dopływu wód opadowych do kolektora sanitarnego.

W ramach budowy systemu odprowadzania wód opadowych z projektowanej nawierzchni przewiduje się wykonanie odpowiednich

spadków poprzecznych i podłużnych kierujących wody opadowe do projektowanych i istniejących wpustów ulicznych z osadnikami.

Korzyści dla mieszkańców:

- zwiększenie przepustowości drogi,
- obniżenie poziomu hałasu i ograniczenie zanieczyszczeń,
- poprawy parametrów technicznych drogi i dostosowanie jej do norm unijnych,
- zmniejszenie wypadkowości,
- poprawa estetyk i krajobrazu,

Środki Finansowe, wysokość dofinansowania:

łączna wartość inwestycji – **1 982 176,13 PLN**

kwota dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego–
1 417 924,65 PLN

(75,00% wydatków kwalifikowanych w ramach Projektu)

kwota dofinansowania z budżetu państwa – **189 056,62 PLN**

(10,00% wydatków kwalifikowanych w ramach Projektu)

Terminy (zgodnie z umową o dofinansowanie):

rozpoczęcie: I kwartał 2006

zakończenie: III kwartał 2006

Gmina Kąty Wrocławskie ogłosiła przetarg nieograniczony na wyłonienie Wykonawcy prac. Termin przetargu 02.03.2006r.